



# Projekte & Referenzen

BABKEN MOUSSIAN

## Herzlich Willkommen bei der MFP Ingenieurgesellschaft mbH



Bei uns treffen Sie auf ein eingespieltes Team aus hochqualifiziertem Ingenieurnetz und traditioneller Baufirma. Unser Versprechen: Langjährige Expertise aus Bau und Büro, interdisziplinäre Innovation, absolute Termintreue und wirtschaftliches Bauen. Unser Können: Die Objekt- und Tragwerksplanung von Ingenieurbauwerken im Fachgebiet konstruktiver Ingenieurbau.

Unsere Arbeitsweise: Kundenorientiert. Immer und überall. Im Büro und auf der Baustelle. Am Telefon und natürlich vor Ort.

Überzeugen Sie sich auf den nachfolgenden Seiten von unseren Referenzen\*. Und von uns. Wir freuen uns auf ein Gespräch mit Ihnen.

Viel Spaß beim Stöbern!

Ihr



\* Bei den hier ausgewählten Projekten handelt es sich um persönliche Referenzen des verantwortlichen Autors, die er u.a. im Rahmen seines Angestelltenverhältnisses bei SSF Ingenieure AG (von 01/1994 bis 04/2006) sowie bei Obermeyer Infrastruktur GmbH & Co. KG (von 05/2006 bis 03/2020) bearbeitet hat.

Eisenbahnüberführung EÜ Horneburgstraße.....	5
ESTW Staffelbach (Bf. Oberhaid).....	6
Eisenbahnüberführung EÜ Höninger Weg.....	7
Neubau Haltepunkt Schwetzingen – Hirschacker.....	8
Eisenbahnüberführung EÜ Schleidweiler.....	9
Eisenbahnüberführung EÜ Ehningen .....	10
Eisenbahnüberführung EÜ Flutbrücke Gelnhausen.....	11
Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm, PFA 1.3a, Flughafentunnel (FT).....	12
Eisenbahnüberführung EÜ Zechenbahn .....	13
Eisenbahnüberführung EÜ Skagerrakstraße .....	14
Stuttgart 21: PFA 1.1, VE 1, Bahnhofshalle Trogmitte (Los 2 + 3 + 6).....	15
Eisenbahnüberführung EÜ Heidter Berg.....	16
Zwei Eisenbahnüberführungen in Niederwinden.....	17
Eisenbahnüberführungen EÜ Eichenstraße und EÜ Bachstraße in Viersen .....	18
Eisenbahnüberführung EÜ Oberwinter.....	19
Eisenbahnüberführung EÜ Weiherfeldstraße in Karlsruhe .....	20
Eisenbahnüberführung EÜ Biesenberg.....	21
Eisenbahnüberführung EÜ Gewölbereihe Innere Kanalstraße in Köln.....	22
Eisenbahnüberführung EÜ Stetten.....	23
Bahnübergangsbeseitigung Pfinztal-Söllingen.....	24
Bahnübergangsbeseitigung Nürtinger Straße in Oberboihingen.....	25
Kreuzungsbauwerk Wiesbaden Ost .....	26

Eisenbahnüberführung EÜ Mühlgraben, Hausen im Tal.....	27
Eisenbahnüberführung EÜ Reifthalgraben, Hausen im Tal.....	28
Eisenbahnüberführung EÜ Stockenweiler .....	29
Bahnübergangsbeseitigung Wickerer Straße in Flörsheim.....	30
Beseitigung Bahnübergang Nährweg in Diepholz.....	31
Bundesautobahn A 14, Bauwerk 2.10, Neubau Eisenbahnüberführung EÜ Ventschow .....	32
Bundesstraße B 47 / B 9, Grundwasserwanne und Straßenüberführung in Worms.....	33
Neubau Eisenbahnüberführung Landesstraße L 403 n .....	34
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Eisenbahnüberführung über BAB A 98 bei Eimeldingen.....	35
ABS Ingolstadt - München, Planungsabschnitt 31 M2, Bauabschnitt 5107, Bereich Pfaffenhofen .....	36
Ausbaustrecke ABS 29/1, Augsburg – Olching.....	37
Bahnübergangsbeseitigung in Katzenfurt.....	38
Eisenbahnüberführung EÜ über die L 639 in Herne-Wanne .....	39
Neubau 2. Bahnsteigzugang am Bahnhof Frankfurt am Main - Sportfeld.....	40
ABS 31 Mainz-Mannheim, EÜ Saarlandstrasse in Ludwigshafen .....	41
Eisenbahnüberführung EÜ über die Siemensstraße in Frankfurt am Main .....	42
S-Bahn-Strecke Nürnberg - Roth: Eisenbahnbrücke (EBR) Mainbachtal .....	43
Eisenbahnüberführung EÜ in km 187,367 über die Westtangente in Unna.....	44
S-Bahn-Strecke Nürnberg - Roth: Eisenbahnbrücke (EBR) Rednitztal.....	45
S-Bahn-Strecke Nürnberg – Roth: Haltepunkt Nopitschstrasse - EBR.....	46
ABS 8/2 Würzburg – Nürnberg: Straßenbrücke in Bahn-km 58,780, Kreisstraßenüberführung KT 1.....	47

ABS Bitterfeld-Halle/Leipzig, Bauabschnitt 4144: EÜ über die L 143 in Bahn-km 147,319.....	48
EÜ km 5,926, DB Strecke Herlasgrün – Oelsnitz über die Bundesautobahn A72.....	49

## Eisenbahnüberführung EÜ Horneburgstraße

Deutsche Bahn Strecke 2291 Mühlheim (Ruhr) Styrum – Bochum Hbf., Bahn-km 140,3+87

Zeitraum

2021–2022

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Modulare Herstellung eines unten offenen, flach gegründeten Rahmenbauwerks zur Aufnahme und Überführung von zwei Gleisen

## ESTW Staffelbach (Bf. Oberhaid)

Deutsche Bahn Strecke 5102 Bamberg, W112 – Rottendorf, W31 und W32, Bahn-km 7,318

Zeitraum

2021–2022

Leistungsbild

Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Neubau einer Personenunterführung mit einer lichten Weite von 5,00 m, einer lichten Höhe von 2,82 m und einer Gesamtlänge von 22,30 m
- Herstellung von Zugangsrampen zur PU einschließlich anschließender Treppenanlagen
- Herstellung einer Hebeanlage
- Entwässerungsplanung / Schachtplanung
- Herstellung einer Straßenbrücke in Spannbeton über die Bahngleise, Brückenstützweite ca. 22 m
- Wegeplanung
- Baugrubenplanung / Baubehelfsplanung

## Eisenbahnüberführung EÜ Höninger Weg

Deutsche Bahn Strecke 2643 Köln-Eifeltor – Köln Bonntor, Bahn-km 0,1+90

Zeitraum

2020–2022

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Neubau einer eingleisigen, einfeldrigen Stahl-Trog-Brücke mit Lagerung auf Elastomerkissen
- Unterbauten in modularer Halffertigteil- sowie Vollfertigteilbauweise
- Baugrubenplanung / Baubehelfsplanung



## Neubau Haltepunkt Schwetzingen – Hirschacker

Deutsche Bahn Strecke 4020 Mannheim – Karlsruhe, Bahn-km 10,4+52

Zeitraum

2020–2021

Leistungsbild

Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Herstellung einer Personenunterführung (PU) mit einer lichten Weite von 2,54 m, einer lichten Höhe von 2,70 m sowie einer Gesamtlänge von 13,031 m; in Seitenlage mit Einschub in Endlage während Gleissperrpause
- Herstellung von zwei Bahnsteigen mit je einer Länge von 210 m
- Herstellung von Zugangsbauwerken zur PU (Aufzugsschächte, Treppenzugänge)
- Kabeltiefbauplanung
- Entwässerungsplanung
- Erdungsplanung
- Bahnsteigausstattungsplanung
- Wegeplanung
- Baugrubenplanung

## Eisenbahnüberführung EÜ Schleidweiler

Deutsche Bahn Strecke 2631 Hürth-Kalscheuren – Ehrang, Bahn-km 153,0+52

Zeitraum  
2021

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung  
Herstellung eines geschlossenen einzelligen Rahmenbauwerkes zur Überführung von zwei Gleisen mit den lichten Abmessungen 3,77 m x 2,20 m für die Unterführung eines bestehenden Bachlaufs

## Eisenbahnüberführung EÜ Ehningen

Deutsche Bahn Strecke 4860 Stuttgart – Horb, Bahn-km 30,955

Zeitraum

2018–2020

Leistungsbild

Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Herstellung eines unten offenen, flachgegründeten Stahlbeton-Rahmenbauwerkes zur Aufnahme und Überführung von drei Gleisen
- Herstellung in Seitenlage zum Betriebsgleis und Einschub (FLUIDTS-Verfahren) in Endlage während einer Totalsperrung des Gleisbetriebs

## Eisenbahnüberführung EÜ Flutbrücke Gelnhausen

Deutsche Bahn Strecke 3600 Frankfurt am Main – Göttingen, Bahn-km 44,660

Zeitraum

2018–2020

Leistungsbild

Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Herstellung eines zweifeldrigen Durchlauftragwerks in WIB-Bauweise
- Herstellung von zwei flachgegründeten Kastenwiderlagern sowie einem flachgegründeten Pfeiler
- Überbau-Stützweiten: 3,26 m + 13,26 m
- Gesamtbreite Überbau: 12,30 m

## Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm, PFA 1.3a, Flughafentunnel (FT)

Deutsche Bahn Strecke 4705 Abzw. Stuttgart Heerstraße – Abzw. Stuttgart Plieningen, Bahn-  
km 0,207

Zeitraum  
2015–2020

Leistungsbild  
Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Baugrubenplanung inkl. Böschungssicherung
- Behelfsbrückenplanung für zwei Abfangungen (Bach, Gasleitung)
- EÜ/SÜ Koppentalklinge
- Tunnel offene Bauweise West
- Personenfluchtgebäude inkl. Fluchttunnel West

## Eisenbahnüberführung EÜ Zechenbahn

Deutsche Bahn Strecke 2271 Duisburg-Hamborn – Duisburg-Walsum, Bahn-km 12,665

Zeitraum  
2017–2020

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Neubau einer zweigleisigen, einfeldrigen Eisenbahnbrücke
- Stützweite: 26,00 m
- Integrales Rahmenbauwerk mit Tiefgründung (tangierende Bohrpfähle mit  $D = 150$  cm)
- Herstellung Tragwerk in Seitenlage zu den Betriebsgleisen
- Einfahren des Tragwerks aus der Seitenlage in die Endlage während einer Totalsperrung der DB-Strecke
- Baugrubenplanung / Baubehelfsplanung

## Eisenbahnüberführung EÜ Skagerrakstraße

Deutsche Bahn Strecke 2271 Oberhausen Hbf. – Spellen - Wesel, Bahn-km 3,895

Zeitraum  
2018–2019

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Neubau einer eingleisigen, einfeldrigen Eisenbahnbrücke
- Stützweite: 21,66 m
- Integrales Rahmenbauwerk mit Flachgründung
- Herstellung der Unterbauten in Endlage, unterhalb des bestehenden und sich im Betrieb befindlichen Stahlfachwerk-Tragwerks
- Herstellung Tragwerk in Seitenlage zum Betriebsgleis
- Einfahren des Tragwerks aus der Seitenlage in die Endlage während einer Gleissperrung der DB-Strecke

## Stuttgart 21: PFA 1.1, VE 1, Bahnhofshalle Trogmitte (Los 2 + 3 + 6) Düker Cannstatter Straße (Los 9), Medienkanal (Los 12)

Zeitraum  
2012–2020

Leistungsbild  
Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Bahnhofshalle, Trogbauwerk für acht Gleise und vier Bahnsteige (L ~ 400m, B ~ 80m), fugenlos
- Machbarkeitsstudie „Kelchstütze“ Bahnhofshalle zum Thema Bewehrungsgehalt und Bewehrungsführung
- S-Bahn-Tunnelzugang zur Bahnhofshalle
- Mehrere Schachtbauwerke und Kanalleitungen (Entwässerung) für Düker Cannstatter Straße
- Behelfsbrücke für Baustellenfahrzeuge
- Personen-Behelfsbrücken über die Baugrube zwischen Bonatzbau und provisorischem Querbahnsteig



## Eisenbahnüberführung EÜ Heidter Berg

Deutsche Bahn Strecke 2550 Wuppertal – Oberbarmen, Bahn-km 119,880

Zeitraum  
2016–2017

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Ersatzneubau einer Personenunterführung unter vier Gleisen
- lichte Weite: 3,00 m / lichte Höhe: 2,28 m
- Gesamtlänge des Bauwerks einschließlich Treppenzugänge: 32,65 m
- Umsetzung des Nebenangebotes „Rahmenbauwerke in modularer Fertigteilbauweise“
- Herstellung von Fertigteil-Rahmenbauwerken in Seitenlage zu den Betriebsgleisen
- Transport der Fertigteile auf die Baustelle; mittels zwei Mobilkrane Verlegen der Fertigteile auf die Endpositionen
- anschließend Herstellung der Treppenzugänge in Ortbetonbauweise

## Zwei Eisenbahnüberführungen in Niederwinden

Deutsche Bahn Strecke 4311 Denzlingen – Elzach bei Bahn-km 13.760 bzw. Bahn-km 14.964

Zeitraum

2016–2018

Leistungsbild

Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Neubau von zwei 1-gleisigen Eisenbahnbrücken mit Stützwand

Bauwerk BW1:

- Gesamtlänge: 66,30 m
- Stützweiten: 18,75 m - 26,50 m - 18,75 m
- Überbau in Spannbeton und auf Kalottenlager
- Unterbauten in Ortbeton und mittels Großbohrpfählen tiefgegründet

Bauwerk BW4a:

- Gesamtlänge: 77,30 m
- Stützweiten: 20,00 m - 35,00 m - 20,00 m
- Überbau in Spannbeton und auf Kalottenlager
- Unterbauten in Ortbeton und mittels Großbohrpfählen tiefgegründet

Bauwerk BW4b:

- Stützwand, L ~ 28 m, tiefgegründet (Bohrpfähle D = 120cm)
- Baugrubenplanung / Baubehelfsplanung

## Eisenbahnüberführungen EÜ Eichenstraße und EÜ Bachstraße in Viersen

Deutsche Bahn Strecke 2520 Mönchengladbach Hauptbahnhof – Viersen – Krefeld-  
Oppum, Bahn-km 71,7+42 bzw. Bahn-km 71,2+00

Zeitraum  
2015–2017

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Neubau von zwei mehrgleisigen Eisenbahnbrücken mit insgesamt vier einfeldrigen Rahmenbauwerken aus Stahlbeton, davon Herstellung von zwei Bauwerken in Seitenlage zum Bahndamm und anschließendem Einfahren in die Endlage sowie Herstellung von zwei Bauwerken in Endlage
- Flachgründung auf Bodenaustausch
- Stützweiten: Los 1: 13,09 m, Los 2: 13,00 m
- Gesamtbreite: Los 1: 35,30 m, Los 2: 36,34 m
- Baugrubenplanung / Baubehelfsplanung

## Eisenbahnüberführung EÜ Oberwinter

Deutsche Bahn Strecke 2630 Köln – Bingen, Bahn-km 49,638

Zeitraum  
2015–2017

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnbrücke mit:

- zwei Einfeldplatten in Stahlbetonbauweise (pro Tragwerk ein Gleis)
- Lagerungsart: Verformungslager + Führungslager (Querfesthaltung)
- Flachgegründete Widerlager (auf Bodenaustausch)
- Herstellung Widerlager unter Hilfsbrücken
- Herstellung Überbauplatten in Seitenlage zu den Betriebsgleisen
- Einhub der Überbauplatten mittels Kraneinsatz in die Endlage während Gleissperrpausen
- Baugrubenplanung / Baubehelfsplanung

## Eisenbahnüberführung EÜ Weiherfeldstraße in Karlsruhe

Deutsche Bahn Strecke 4000 Mannheim – Karlsruhe – Basel, Bahn-km 73,6+80

Zeitraum

2013–2015

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Herstellung eines tiefgegründeten Halbrahmens in zwei getrennten Bauabschnitten jeweils seitlich der Betriebsgleise mit anschließendem Einschub in die Endlage
- lichte Weite: 23,70 m
- Stützweite: 25,10 m
- Gesamtbreite (Außenkante Randkappen): 57,31 m
- Konstruktionshöhe: 1,15 m
- Bauhöhe: 2,05 m
- Kreuzungswinkel: 90 gon

## Eisenbahnüberführung EÜ Biesenberg

Deutsche Bahn Strecke 5362 Buchloe – Lindau, Bahn-km 120,9+01

Zeitraum

2014

Leistungsbild

Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Zwei über eine Längsfuge getrennte, einfeldrige statisch bestimmt gelagerte Überbauplatten aus PREFLEX-Fertigteilträgern mit Ortbetoneergänzung; Elastomerlager; tiefgegründete Kastenwiderlager
- Stützweite Überbau: 33,05 m
- Gesamtbreite (zwischen Schotterwänden): 8,45 m
- Gesamtbreite (zwischen den Geländern): 10,65 m
- Konstruktionshöhe: 1,35 m
- Bauhöhe: 2,11 m
- Kreuzungswinkel: 37,62 gon

## Eisenbahnüberführung EÜ Gewölbereihe Innere Kanalstraße in Köln

Deutsche Bahn Strecke 2630 Köln Hbf. – Koblenz – Bingen (Rhein) Hbf., Bahn-km -0,500 bis -0,315

Zeitraum  
2013–2018

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung  
Ertüchtigung der bestehenden Gewölbebrücke (zwölf Öffnungen) mittels Auskleidung durch selbsttragende Einzelbauwerke in Form von einzelligen unten geschlossenen Stahlbeton-Rahmenbauwerken

## Eisenbahnüberführung EÜ Stetten

Zeitraum  
2012–2013

Leistungsbild  
Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Erneuerung einer Eisenbahnüberführung über Weg und Bach bei Stetten
- Flach gegründetes Stahlbetonrahmenbauwerk
- Herstellung in Seitenlage
- Einschub mittels Verschubbahn in Sperrzeit im Schutz von Verbauten
- Herstellung von Stützwänden zur Dammsicherung und Herstellung eines Alu-Fußgängerstegs nach Einschub des Bauwerks



## Bahnübergangsbeseitigung Pfinztal-Söllingen

Deutsche Bahn Strecke 4200 Karlsruhe Hbf. – Mühlacker, Bahn-km 7,058

Zeitraum

2011–2013

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Neubau eines dreigleisigen Stahlbeton-Rahmenbauwerks und einer 130 m langen Grundwasserwanne; Herstellung Brücke in Seitenlage mit anschließendem Einschub in die Endlage

## Bahnübergangsbeseitigung Nürtinger Straße in Oberboihingen

Deutsche Bahn Strecke 4600 Plochingen – (Horb) – Immendingen, Bahn-km 9+883,784

Zeitraum

2011–2013

Leistungsbild

Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Herstellung einer zweigleisigen Eisenbahnüberführung in Fertigteilbauweise mit Ortbetonergänzung
- Herstellung einer Straßenüberführung als Vollrahmen in Ortbetonbauweise
- Herstellung mehrerer Stützwände
- Herstellung Treppenaufgänge inklusive zugehöriger Rampenanlage

## Kreuzungsbauwerk Wiesbaden Ost

Deutsche Bahn Strecke 3603 Frankfurt am Main – Wiesbaden Hbf., Bahn-km 37,118

Zeitraum  
2012–2013

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Neubau von zwei Stahl-Fachwerk-Eisenbahnbrücken (L = 77,59 m und 85,35 m) mit Änderung der Flachgründung der Bauwerkswiderlager in Tiefgründung mittels Großbohrpfählen 120 cm bzw. 90 cm
- Herstellung von vier Kastenwiderlager profilfrei in Seitenlage zu den Betriebsgleisen
- Herstellung der Überbau-Fachwerkträger West und Ost profilfrei in Seitenlage zu den Betriebsgleisen
- Einhub der Kastenwiderlager von der Herstelllage in die Endlage mittels Kraneinsatz und Baugrubenabböschung
- Einhub der Überbautragwerke in die Endlage mittels Kraneinsatz
- Neubau von zusammengespannten Fangedämmen im Anschluss an die Bauwerkswiderlager

## Eisenbahnüberführung EÜ Mühlgraben, Hausen im Tal

Deutsche Bahn Strecke 4660 Tuttlingen – Inzighofen, Bahn-km 27,161

Zeitraum

2012

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Erneuerung einer Eisenbahnüberführung:

- aufgeständertes Rahmenbauwerk
- Herstellung Tiefgründung in Endlage in Gleissperrpausen
- Herstellung Widerlager und Überbau in Seitenlage
- Einhub mittels Autokran
- Verguss und Verbund Tiefgründung Widerlager sowie Überbau in Endlage

## Eisenbahnüberführung EÜ Reiftalgraben, Hausen im Tal

Deutsche Bahn Strecke 4660 Tuttlingen – Inzighofen, Bahn-km 26,521

Zeitraum  
2012

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Erneuerung einer Eisenbahnüberführung:

- flachgegründetes Stahlbetonrahmenbauwerk
- Herstellung in Seitenlage
- Kompletteinhub mittels Autokrans

## Eisenbahnüberführung EÜ Stockenweiler

Deutsche Bahn Strecke 5362 Buchloe – Lindau, Bahn-km 134,653

Zeitraum

2011–2012

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Neubau eines zweifeldrigen Rahmenbauwerkes zur Überführung von zwei Gleisen
- Herstellung in Seitenlage und Einschub in Endlage während einer temporären Totalsperrung der DB-Gleise

## Bahnübergangsbeseitigung Wickerer Straße in Flörsheim

Deutsche Bahn Strecke 3603 Frankfurt am Main – Wiesbaden, Bahn-km 22,184

Zeitraum

2010–2012

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Herstellung

- einer 162 m langen Grundwasserwanne;
- einer Eisenbahnüberführung für insgesamt drei Gleise;
- einer Hebeanlage und mehrerer Stützwände;
- einer Straßenbrücke;
- einer Geh- und Radwegbrücke

Die Eisenbahnüberführung wird in zwei Bauabschnitten seitlich zu den Betriebsgleisen hergestellt und während Gleissperrzeiten jeweils in die Endposition eingeschoben.

## Beseitigung Bahnübergang Nährweg in Diepholz

Deutsche Bahn Strecke 2200 Wanne-Eickel Hbf. – Bremen Hbf., Bahn-km 170,292

Zeitraum

2008–2010

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektdetails

- Beseitigung eines Bahnübergangs im Stadtgebiet Diepholz
- Herstellung einer ca. 200 m langen Grundwasserwanne von drei Eisenbahnbrücken für insgesamt sieben Gleise
- Herstellung von zwei Bahnsteigbrücken mit zugehörigen Bahnsteigzugängen
- Herstellung einer Hebeanlage und mehrerer Stützwände
- Herstellung einer Straßenbrücke
- Herstellung unter DB-Hilfsbrücken bei Aufrechterhaltung des Eisenbahnbetriebs



## Bundesautobahn A 14, Bauwerk 2.10, Neubau Eisenbahnüberführung EÜ Ventschow

Deutsche Bahn Strecke 1122 Lübeck – Strasburg, Bahn-km 69,965

Zeitraum  
2008

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnüberführung über die Bundesautobahn A 14 bei Ventschow
- Flach gegründetes Rahmenbauwerk aus Stahlbeton über zwei Felder mit einem Mittelpfeiler
- Herstellung in Seitenlage zum Bahndamm und Einschub in die Endlage während Gleis-sperrpause

## Bundesstraße B 47 / B 9, Grundwasserwanne und Straßenüberführung in Worms

Zeitraum  
2008

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Barrierefreier Ausbau des Kreuzungsbereiches der B 47 und B 9;
- Neubau einer Grundwasserwanne (B 9) als Trog-Querschnitt
- Neubau einer Straßenüberführung (B 47) als einfeldriges Rahmenbauwerk, Gründung auf Bohrpfählen

## Neubau Eisenbahnüberführung Landesstraße L 403 n (Hildener Straße, Bahnübergangsbeseitigung)

Deutsche Bahn Strecke 2550 Aachen Hbf. – Kassel Hbf., Bahn-km 99,090

Zeitraum  
2008

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Neubau eines Rahmenbauwerkes (dreigleisig) unter DB-Hilfsbücken und damit unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes
- Besonderheit: Deckelbauweise mit Herstellung des Rahmenriegels in abgesenkter Lage mit anschließendem Anheben auf Endhöhe. Es folgt der Lückenschluss der Rahmenwände zwischen Sohlplatte und Rahmenriegel.

## ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Eisenbahnüberführung über BAB A 98 bei Eimeldingen

Deutsche Bahn Strecke 4280 Karlsruhe – Basel bei Schliengen-Eimeldingen, Bahn-km  
259,008

Zeitraum  
2007

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Neubau einer zweigleisigen Brücke für Hochgeschwindigkeitsverkehr
- Herstellung eines zweifeldrigen Stahlbeton-Rahmenbauwerkes (mit Mittelpfeiler) über die Bundesautobahn A 98 in Fertigteil-Ortbeton-Bauweise; Flachgründung

## ABS Ingolstadt - München, Planungsabschnitt 31 M2, Bauabschnitt 5107, Bereich Pfaffenhofen

Neubau Eisenbahnüberführung über die Schrobenhausener Straße in Pfaffenhofen  
Deutsche Bahn Strecke 5501 München – Ingolstadt, Bahn-km 49,597

Zeitraum  
2005–2006

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Neubau eines dreigleisigen (einfeldrigen) Stahlbetonrahmenbauwerks im städtischen Gebiet in Deckelbauweise unter "rollendem Rad": Herstellung des gesamten Bauwerkes unter DB-Hilfsbrücken unter laufendem Schienenverkehr
- Straßenverlängerung und -unterführung in einer Grundwasserwanne unterhalb der neuen EÜ
- Herstellung eines neuen Regenrückhaltebeckens

## Ausbaustrecke ABS 29/1, Augsburg – Olching

Planungsbereich PB 1: viergleisiger Ausbau der bestehenden zweigleisigen Bahnanlage zwischen den km 53.000 bis 61.885

Zeitraum  
2000–2005

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung  
Ersatzneubau, Umbau bzw. Neubau von 11 Eisenbahnbrücken, 2 Straßenbrücken und 16 Stützbauwerken im Zuge des viergleisigen Ausbaus der Bahnanlage

## Bahnübergangsbeseitigung in Katzenfurt

Deutsche Bahn Strecke 2651 Köln-Deutz – Gießen, Bahn-km 139,515

Zeitraum

2004

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- LOS 1: Grundwasserwanne (Straßentrogbauwerk)
- LOS 2: Eisenbahnüberführung
- Neubau eines zweigleisigen (einfeldrigen), unten geschlossenen Stahlbetonrahmenbauwerks im städtischen Gebiet in Deckelbauweise unter "rollendem Rad" (DB-Hilfsbrücken) mit Herstellung des gesamten Bauwerks unter Hilfsbrücken unter laufendem Schienenverkehr
- Neubau einer Grundwasserwanne (Trogbauwerk)

## Eisenbahnüberführung EÜ über die L 639 in Herne-Wanne

Deutsche Bahn Strecke 2205 Gelsenkirchen-Bickern – Wanne-Eicke, Bahn-km 2,385

Zeitraum

2003

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Neubau einer eingleisigen Eisenbahnbrücke nach dem Prinzip der Deckelbauweise:

- Herstellung der dreifeldrigen Deckenplatte (Gesamtlänge ~ 65 m) in Seitenlage zum bestehenden Bahndamm
- Einschub der Deckenplatte in Gleissperrpause
- Herstellung der Widerlagerwände (biegesteife Rahmenecken) und der Pfeiler als Lückschluss zwischen Gründungselemente und Überbauplatte



## Neubau 2. Bahnsteigzugang am Bahnhof Frankfurt am Main - Sportfeld

Deutsche Bahn Strecke 3520, Bahn-km 31,418

Zeitraum  
2003

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Herstellung eines unten offenen, einfeldrigen Stahlbetonrahmenbauwerks im Bahnhofsbereich unter laufendem Gleisbetrieb (lichte Tunnelweite = 8,00 m) in Seitenlage
- Einschub unter Hilfsbrücken (Verschubsystem "Fluitds")

## ABS 31 Mainz-Mannheim, EÜ Saarlandstrasse in Ludwigshafen

Deutsche Bahn Strecke 3522, Bahn-km 68,049

Zeitraum  
2000

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

Ersatzneubau eines zweifeldrigen Stahlbetonrahmenbauwerkes für vier Gleise im städtischen Gebiet, abschnittsweise (laufender Schienenverkehr) und unter rollendem Rad unter beengten Verhältnissen

## Eisenbahnüberführung EÜ über die Siemensstraße in Frankfurt am Main

Deutsche Bahn Strecke 3600 Frankfurt am Main Hbf. – Göttingen, Bahn-km 5,116

Zeitraum  
1999

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

Ersatzneubau eines zweigleisigen (einfeldrigen), auf Bohrpfählen tief gegründeten Stahlbetonrahmenbauwerks im städtischen Gebiet in Deckelbauweise unter "rollendem Rad":

- Herstellung von zwei Deckenplatten seitlich zur bestehenden Brücke
- Querverschub der Deckenplatten in Endlage während eingleisigen Wochenendsperrpausen
- Restbetonnage der Rahmenecken im Schutze von sich in Gleisbetrieb befindlichen Hilfsbrücken

## S-Bahn-Strecke Nürnberg - Roth: Eisenbahnbrücke (EBR) Mainbachtal

Deutsche Bahn Strecke 5971 Nürnberg – Roth, Bahn-km 42,719

Zeitraum

1998

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Neubau einer eingleisigen, vierfeldrigen Eisenbahn-Talbrücke in integraler Stahlbeton-Rahmenbauweise

## Eisenbahnüberführung EÜ in km 187,367 über die Westtangente in Unna

Deutsche Bahn Strecke 2103 Dortmund Hbf. – Soest, Bahn-km 187,367

Zeitraum

1997

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Neubau einer zweigleisigen, dreifeldrigen Eisenbahnbrücke in integraler Stahlbeton-Rahmenbauweise

## S-Bahn-Strecke Nürnberg - Roth: Eisenbahnbrücke (EBR) Rednitztal

Deutsche Bahn Strecke 5971 Nürnberg – Roth, Bahn-km 51,144

Zeitraum  
1997

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

Neubau einer eingleisigen, siebenfeldrigen Eisenbahn-Talbrücke in integraler Stahlbeton-Rahmenbauweise; Gesamtlänge L ~ 170 m

## S-Bahn-Strecke Nürnberg – Roth: Haltepunkt Nopitschstrasse - EBR

Deutsche Bahn Strecke 5320 Treuchtlingen – Nürnberg Hbf., Bahn-km 58,831

Zeitraum  
1996

Leistungsbild  
Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Herstellung einer zweifeldrigen Eisenbahnbrücke in Seitenlage zum bestehenden Gleis
- Querverschub in erhöhter Lage über dem bestehenden Gleis und Absenken in Endlage auf Elastomerlager
- Herstellung einer zweifeldrigen Bahnsteigbrücke

## ABS 8/2 Würzburg – Nürnberg: Straßenbrücke in Bahn-km 58,780, Kreisstraßenüberführung KT 1

Zeitraum  
1995

Leistungsbild  
Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- einem schiefwinkligen Überbautragwerk aus Stahlbeton als Durchlaufplatte über drei Felder, insgesamt auf acht Elastomerlager aufliegend
- vier Stahlbeton-Pfeiler mit Kreisquerschnitt, flach gegründet
- zwei Stahlbeton-Kastenwiderlager, flach gegründet



## ABS Bitterfeld-Halle/Leipzig, Bauabschnitt 4144: EÜ über die L 143 in Bahn-km 147,319

Zeitraum  
1994

Leistungsbild  
Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

### Projektbeschreibung

- Neubau eines auf Bohrpfählen tief gegründeten Stahlbetonrahmenbauwerks mit einer Stützweite von 15,80 m und einer schiefen Deckenplatte (66°)
- Oberbauform: Feste Fahrbahn nach Bauart "Rheda"
- Neubau einer Grundwasserwanne für die L 143

## EÜ km 5,926, DB Strecke Herlasgrün – Oelsnitz über die Bundesautobahn A72

Deutsche Bahn 6648 Herlasgrün – Oelsnitz, Bahn-km 5,926

Zeitraum

1994

Leistungsbild

Entwurfsplanung, Ausführungsplanung, Tragwerksplanung

Projektbeschreibung

- Ersatzneubau einer eingleisigen, zweifeldrigen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A72 in Stahlbetonrahmenbauweise
- Herstellung seitlich der bestehenden Brücke und unter Verkehr (Bundesautobahn A72)
- Querverschub in die Endlage während einer Wochenendsperrpause